

Gör pendlingen mellan Sverige och Danmark billigare.

Max pris på 2500 kr för "pendlare" över Öresund, oavsett om tåg, bil eller färja används.

Det är känt att det är många danskar och svenskar som pendlar över gränsen till jobbet varje dag. Det finns också många danskar och svenskar som bor på ena sidan gränsen och jobbar på andra sidan. Det finns ingen officiell statistik för gränspendling sedan 2015, men utvecklingen kan beskrivas via andra källor. Under 2020 har det skett en tydlig nedgång i pendlarkortsförsäljningen hos samtliga trafikbolag på grund av corona, men tyvärr går trenden mot färre pendlare. De större koncernerna inom Öresundssamarbetet pekar på svårigheter med skatten, priset på bron och färjan och oförutsägbarheten i tågen mellan de två länderna.

Att pendla mellan Danmark och Sverige kan bidra positivt på flera sätt:

1. Ekonomiskt: Pendling kan öka arbetskraftens rörlighet, vilket kan öka produktiviteten och skapa fler jobb.
2. Kulturellt: Pendling kan bidra till att öka kulturell förståelse och integration mellan de två länderna.
3. Transporter: Pendling kan bidra till att minska belastningen på vägarna och öka användningen av kollektivtrafik.
4. Socialt: Pendling kan skapa nya relationer och nätverk över länder, vilket kan vara fördelaktigt för både personlig och affärsutveckling.
5. Ökade möjligheter: Pendling mellan Danmark och Sverige kan också ge fler möjligheter till arbete och bostad, eftersom de två länderna har olika arbets- och bostadsmarknader.

Jag vill att partistyrelsen ska verka för att regeringen beställer en utredning om hur staten kan bidra till att möta och säkra behovet av bättre tågtrafik samtidigt som de som kör bil betalar max 2500 sek per månad på bro. Gör pendlingen mellan Sverige och Danmark billigare.

Patrick Sackner Christensen

K.D. Malmö

Januar 2023